

# Statenfractie CU-SGP: snelle busverbinding Hilversum-Huizen nu of nooit!

Relevante afbeeldingen bij dit persbericht:

(klik op de afbeeldingen voor een vergroting)



CU-SGP Statenlid Johan Kardol aan de zuidkant van het spoor in Hilversum.

Haarlem, oktober 2010 – De gemeentes Hilversum, Huizen, Blaricum, Eemnes en Laren en Gedeputeerde Staten van Noord-Holland zijn eruit: er moet een snelle busverbinding tussen Hilversum en Huizen komen. De ChristenUnie-SGP Statenfractie staat positief tegenover deze ontwikkelingen. Provinciale Staten en de gemeenteraden nemen binnenkort een definitief besluit.

Volgens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en de Colleges van burgemeester en wethouders van de vijf betrokken gemeentes zijn er geen obstakels meer voor de aanleg van de busverbinding. Statenlid Johan Kardol is blij met deze uitkomst: “Wij zien graag dat dit traject snel wordt aangelegd. De eerste bussen rijden wat ons betreft al in 2015.”

## Stap vooruit

Johan Kardol, Statenlid voor de ChristenUnie-SGP, onderstreept het belang van de snelle busverbinding: *“Het traject is belangrijk voor de toekomst van de regio. Huizen is met 42.000 inwoners het enige dorp zonder NS-station. Met deze lijn krijgt het dorp een hoogwaardige verbinding met het intercitystation van Hilversum. Zo blijft Huizen ook in de spits goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Een enorme stap vooruit!”*

## Traject

De route van de snelle busverbinding loopt van busstation Huizen over de Huizermaatweg, langs 't Merk en de Randweg Oost naar de carpoolplaats in Blaricum. Hier gaat de bus de A27 op naar Hilversum, waar hij voor de dagelijkse file de snelweg weer verlaat. In Hilversum zelf wordt er ten zuiden van het spoor een busbaan aangelegd naar het NS-station. Nodig is wel dat gemeenteraden een definitieve keuze maken voor het traject in Huizen en Hilversum en serieus kennis nemen van de argumenten van voor- en tegenstanders.

## Algemeen belang

De busverbinding zal leiden tot een forse stijging van het aantal reizigers. Dat is de uitkomst van het onlangs afgeronde onderzoek. Daaruit bleek ook dat het inpassen van de route in de plaatsen Huizen en Hilversum geen barrières oplevert, terwijl de bus nu op het huidige traject regelmatig in de file staat. Daarmee heeft de regio geen optimaal functionerend openbaar vervoer. *“De snelle busverbinding dient het algemeen belang, ook al is het natuurlijk voor de mensen die aan de route wonen niet altijd even prettig. Dat belang geldt nu en in de toekomst, want bij filerijden en slecht openbaar vervoer is niemand gebaat,”* aldus Kardol.

Relevante links bij dit persbericht:

- [www.noordholland.christenunie.nl](http://www.noordholland.christenunie.nl)

---

## Noot voor de redactie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Pors|de Ridder PR. U kunt contact opnemen met Korstiaan van Vliet, PR adviseur via [korstiaan@porsderidder.nl](mailto:korstiaan@porsderidder.nl). Voor meer informatie over de CU-SGP Statenfractie kijkt u op [www.noordholland.christenunie.nl](http://www.noordholland.christenunie.nl).